

Tirants M8, Sur chariot n, axe n  
Lg 50 : 4 X Ch.X, Y

Lg 55 : 17 X Ch.X, Y - Ch.Z, Y-  
Ch.Z, X- écrous

Lg 65 : 1 X Ch.Z, Y

Lg 100 : 10 X, Ch.X, Z - Ch.Z, X

Lg 110 : 2 X, Ch.Z, Y

Lg 140 : 6 X, Ch.X, Y Ch.Y, Z

Lg 160 : 1 X, Ch.Z, Y

Lg 175 : 1 X, Ch.Z, Y

Lg 200 : 2 X Ch.Y, X

Lg 210 : 1 X, Ch.Z, Y

Lg 230 : 2 X, Ch.Y, Z

Transmission vis M8

Lg 1000 : 3 X, axe X, X', Y

Lg 210 : 2 X, axe X, X'

Lg 100 : 2 X, axe X, X'

Lg 325 : 1 X, axe Z

Tirants M10, Support poutre

Lg 325 : 6 X, Ch.X, Z

Roulements D 8 x 22 L 7: 89

Ecrous M8 : env. 200

Débit contreplaqué/medium

CTP ep 3mm : ? x ? cm

CTP ou medium ep 10mm: ? x ? cm

CTP ou medium ep 16mm: ? x ? cm

CTP ou medium ep 22mm: 5 x 5 cm

1 barreau aluminium 25x25 x 400 mm

Règles de maçon aluminium 100x18 : 4m

Cornières acier 20x20 : 4m

Tube acier 40x80 : 6m

U plastique ou alu L25 x h20 : 1m

2m de chaîne porte-câbles L18xh15, +

4 embouts, chez Radiospares ref.

599-623 et 599-639 pour les

embouts.

Aspiration :

tube PVC diamètre 50 x 2000 mm

4 coudes 90° pour tube de 50

5 colliers fermés diam 50

1 tube flexible 40/50, longueur env.

200 mm, pour le raccordement à

l'aspirateur.

1 flexible d'aspirateur long. 1000 mm

Chariot des X bas : Tubes A, B

Chariot des X haut : Tubes C, D

Chariot des Y : Tubes E, F

Chariot des Z : Tubes G, H, I

Entraînement à vis.

Possible avec des tiges filetées ordinaires, mais la longueur des tiges est limitée à 1m.

Les écrous seront filetées dans des barreaux d'aluminium ou de laiton de 20x20.

Il faudra probablement 'roder' votre vis en faisant un certain nombre d'aller-retour à vide.

Bien graisser.

L'entraînement se fait par courroie crantée.

Vérifier la tension de la courroie.

En variante, vous pouvez remplacer les tiges ordinaires par tiges à pas trapézoïdal mais vous devrez faire des boîtes de confinement pour les écrous.

Inversez les pignons pour avoir une réduction au lieu d'une multiplication. Attention, sur l'axe des Z, cela va gêner le démontage. Vous aurez aussi probablement à modifier la position du moteur (entraxes). Si vous avez l'axe des X entraîné par un moteur commun, il faut d'autres poulies, à définir.

Nomenclature transmission, références Radiospares

Axe X, X', si moteur commun au deux vis :

4 poulies 15 dents L050, RS ref : 350-8333

2 courroies 420L050, 112 dents, RS ref : 338-8145

Axe X, X', si moteurs séparés sur X, X' :

2 poulies 15 dents XL037, RS ref : 350-8068

2 poulies 22 teeth XL037, RS ref : 350-8131

2 courroies 70XL037, 35 dents, RS ref: 338-7776

Axe Y, Z :

2 poulies 15 dents XL037, RS ref : 350-8068

2 poulies 22 dents XL037, RS ref : 350-8131

axe Z, courroie 100XL037, 50 dents, RS ref: 338-7805

axe Y, courroie 70XL037, 35 dents, RS ref: 338-7776

Câbles vers moteurs et accessoires :

Si moteur bipolaire : 4 x 0.22 mm<sup>2</sup>, blindé, flexible , diam. 4 mm

Avec cette section, l'intensité maximum admissible est environ 2.5 A

Longueur câbles :

- Moteurs, alimentation laser : ?? m

- Fin de courses : ?? m

Pour des moteurs unipolaires, vous aurez besoin de 6x0.22 mm<sup>2</sup>, mais ceci donne un câble de plus gros diamètre.

Les câbles sont installés dans une chaîne porte-câble 18x15 si vos câbles font 4mm, plus grosse au delà.

Les roulements sont collés dans leur logement. Bien dégraisser le pourtour, sans dégraisser l'intérieur du roulement.

Ajouter un filet de colle cyanoacrylate sur l'angle intérieur pour bien bloquer.



www.cncloisirs.com

www.otocoup.com

PR